

DAOS

Državni arhiv
u Osijeku

Dražen Kušen

Proj 4823-1888

Bicikl



I.

U ovom predmetu riječi se u potpunosti slob. i n.
građev. i k. ka po ja. pu. i. i. trgovih doz.
je samo onim osobama, koje se u Kazni potvrdom,
stojnika u gradu Osijeku s. n. m. i. t. p. o. t. e. g. e. g. a. d. e.
velocipedistah, da su u svojim op. i. t. m. a. n. e.
n. p. o. t. e. g. e. g. a. d. e. i. t. m. a. n. e. i. t. m. a. n. e. i. t. m. a. n. e.
da su u svojim op. i. t. m. a. n. e. i. t. m. a. n. e. i. t. m. a. n. e.
Romu se uavratiti ova potvrda može se priturati,
stvenoj oblasti, koja se u, ako se o. t. m. a. n. e. i. t. m. a. n. e.
n. p. i. s. h. o. t. a. n. i. m. a. n. e. i. t. m. a. n. e. i. t. m. a. n. e. i. t. m. a. n. e.
ti. Ova potvrda može se priturati, ako se u. t. m. a. n. e. i. t. m. a. n. e.
U ovom predmetu naznačena su mjesta i putevi po kojih
branjeno na velocipedu voziti se.

u osječkoj prošlosti

II. Potvrda valja samo za onu osobu kojoj je izdana,
nesmije drugoj osobi ustupiti.

KATALOG IZLOŽBE

Impresum

Nakladnik: Državni arhiv u Osijeku

Za nakladnika: Dubravka FARKAŠ

Autor izložbe i kataloga: Dražen KUŠEN

Suradnici u odabiru izložaka: Vesna BOŽIĆ DRLJAČA, Dinko CINDRIĆ, Dražen JURKOVIĆ, Dario MLINAREVIĆ, Erika ŽILIĆ VINCETIĆ

Tehnička realizacija postava izložbe: Dinko CINDRIĆ, Stjepan GLOGOŠKI, Dražen JURKOVIĆ

Lektura: Erika ŽILIĆ VINCETIĆ

Korektura: Manuela KOZIĆ

Oblikovanje i tisak izložaka: Foto art d.o.o. Osijek

Oblikovanje kataloga i priprema za tisak: Foto art d.o.o. Osijek

Tisak kataloga: Grafika Osijek d.o.o.

ISBN: 978-953-6446-74-2

Naklada: 500 komada

Izložba i katalog su realizirani sredstvima Ministarstva kulture

CIP zapis dostupan u računalnom katalogu Gradske i sveučilišne knjižnice Osijek pod brojem: 141123031

Dražen Kušen

Bicikl

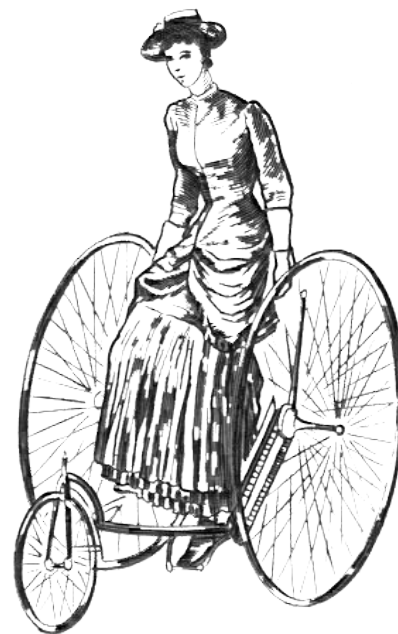


u osječkoj
prošlosti

Osijek, 2019.

Sadržaj

Uvod	3
Bicikl na osječkim fotografijama i razglednicama.....	4
Tvornica željeznog namještaja i bicikla „Papuk“ Osijek.....	10
Grad Osijek propisuje koturaški red i izdaje dozvole za vožnju	12
Zanimljivosti iz koturaške prometne prakse u osječkoj prošlosti	16
Bicikl u osječkom redarstvu i vojsci	22
Osječke trgovine i servisi za bicikle u prošlosti.....	26
Sportski biciklizam u osječkoj prošlosti	30



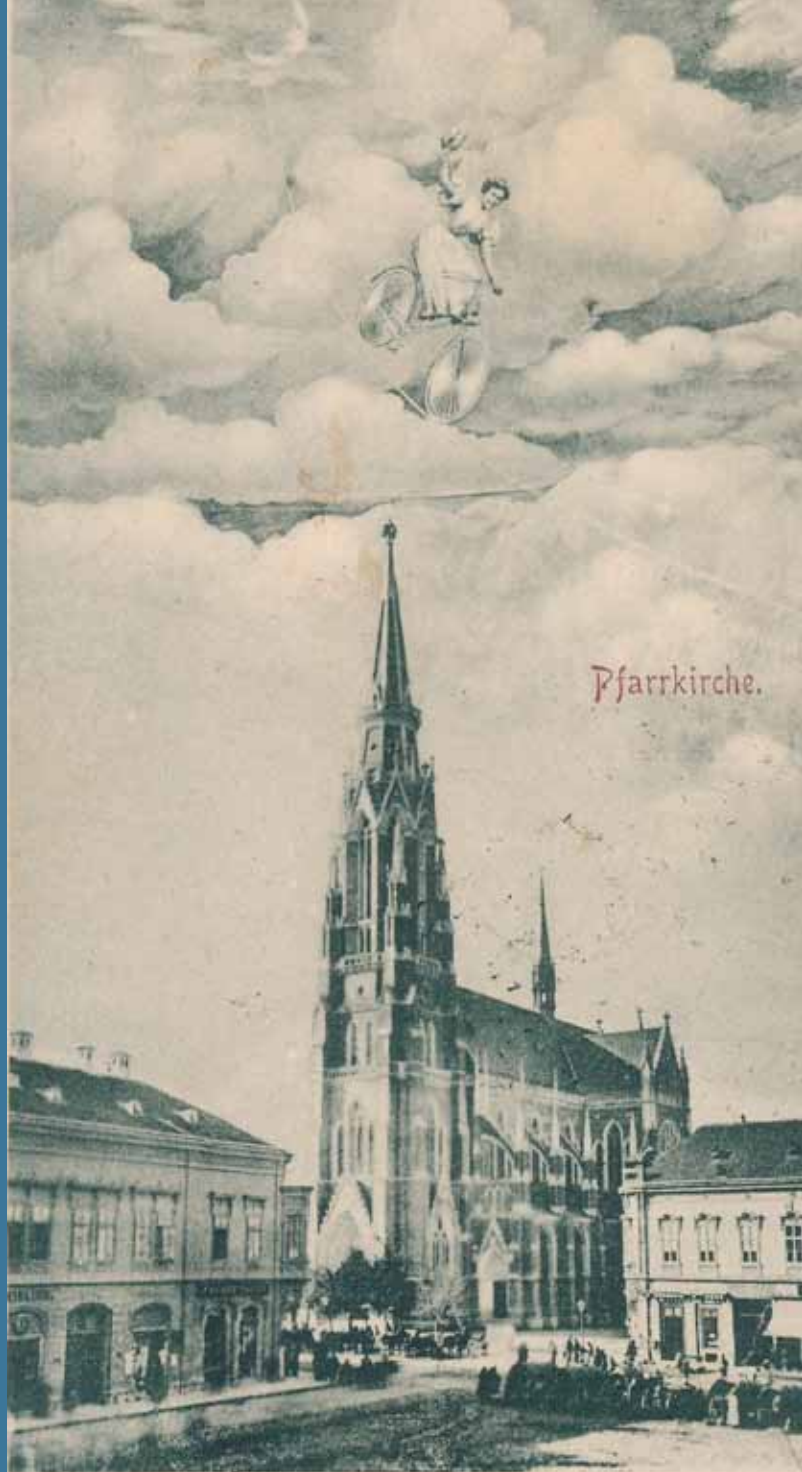
Uvod

Državni arhiv u Osijeku se ovom izložbom pridružuje višegodišnjem obilježavanju 200. obljetnice patenta novoizumljenog „stroja za hodanje“ njemačkog baruna Karla von Drais (1817.). Prema preporuci Hrvatskog arhivističkog društva kao koordinatora obilježavanja Međunarodnog dana arhiva u Hrvatskoj (9. lipnja se svake godine u svijetu obilježava Međunarodni dan arhiva) za temu 2019. godine odabran je bicikl. Trud koji je uložen u pretraživanje arhivskih fondova i zbirki u Državnom arhivu u Osijeku u pripremi ove izložbe višestruko se isplatio. Izbor izložaka pruža zanimljivi mozaik najraznorodnijih zapisa i slikovnih dokumenata koji pričaju o biciklu u osječkoj prošlosti u turbulentnom razdoblju najintenzivnijeg razvoja Osijeka od druge polovice 19. do druge polovice 20. stoljeća. Iako se radi tek o ulomcima prošlosti koji kroz izložbu i katalog nisu mogli ostvariti ulogu sustavne povijesne studije o biciklu i biciklizmu u Osijeku, oni takvoj mogućoj studiji daju dobar povod i polazište.

Svakom posjetitelju arhiva bliski i zanimljivi slikovni ulomci osječke prošlosti prezentirani kroz fotografije, razglednice, nacрте, memorandumе i reklamne materijale, izmjenjuju se kroz izložbu s mnogim javnim i privatnim, službenim i proizvoljnim zapisima. Velociped, kotur, bicikli, pojavljuje se u ovoj izložbi kao prijevozno sredstvo, kao prometni problem, kao proizvod, kao razlog okupljanja i sportskih natjecanja, kao pomagalo u redarstvu, u vojsci i u sanitetu, kao trgovačka roba, kao roditeljska briga i kao objekt reguliranja javnih vlasti, sredstvo zabave i društvenog statusa.

Bicikl na osječkim fotografijama i razglednicama

Osječke fotografije i razglednice u fondusu Državnog arhiva u Osijeku čuvaju se u različitim fondovima i zbirkama, sukladno njihovom autorstvu, vrsti ili sadržaju. U prigodi pripremanja ove izložbe napravljen je izbor onih fotografija i razglednica na kojima je bicikl jedan od glavnih objekata snimanja ili tek slučajno snimljeni objekt. Na nevelikom broju takvih fotografija i razglednica iz osječke prošlosti možemo vidjeti izgled bicikla u različitim gradskim ambijentima i povezanog sa svakodnevnim životom ili određenim djelatnostima od druge polovice 19. do druge polovice 20. stoljeća.



Gruss aus Essegg.
Pozdrav iz Osieka.

Izložak br.1

1. *Žena se biciklom po užetu spušta s mjeseca. Razglednica „Pfarrkirche - Gruss aus Essesegg/ Pozdrav iz Osieka“, nije datirana. HR-DAOS-2092 1.931. Zbirka razglednica.*
2. *Grupna slika vojnika s dva vojna bicikla. Fotografija, 1915. HR-DAOS-2035 7.214. Zbirka fotografija.*
3. *Grupna slika vojnika i civila – poziranje mladića s biciklom. Fotografija, početak 20. st. HR-DAOS-2035 7.68. Zbirka fotografija.*
4. *Mladići poziraju sa sanitetskim biciklom. Fotografija, 1. pol. 20. st. HR-DAOS-964, registrator 40. Zbirka foto i filmske dokumentacije “Filmoteka” Osijek.*
5. *Dječak pozira na biciklu u dvorištu. Fotografija, 1. pol. 20. st. HR-DAOS-2035 6.9. Zbirka fotografija.*
6. *Muškarac s biciklom među slučajnim prolaznicima. Razglednica „Pozdrav iz Osieka/ Gruss aus Esseg, Kapucinska ulica/ Kapuciner-gasse“- raskrižje s Radićevom ulicom, 1900. HR-DAOS-2092 1.291. Zbirka razglednica.*
7. *Muškarac s biciklom među slučajnim prolaznicima. Razglednica „Osijek, Kapucinska ulica“, 1930. HR-DAOS-2092 1.225. Zbirka razglednica.*
8. *Grupna slika ispraćaja vlaka – ljudi s biciklima. Fotografija, 1. pol. 20. st. HR-DAOS-2035 10.148. Zbirka fotografija.*
9. *Grupna slika biciklista – muškarci poziraju s biciklima u prirodi. Fotografija, nedatirano. HR-DAOS-1959 127.1. Zbirka fotografija Mije (Miše) Matoševića.*
10. *Žena pozira s biciklom na izlasku iz dvorišta (Barbara Kušen, Gundulićeva 108, Osijek). Fotografija, pol. 20. st. Iz privatne zbirke obitelji Kušen.*
11. *Ljudi na biciklima među slučajnim prolaznicima. Razglednica Županijske ulice, bez naslova, 1948. HR-DAOS-2092 1.370. Zbirka razglednica.*
12. *Muškarac s biciklom među slučajnim prolaznicima. Razglednica Kapucinske ulice, bez naslova, nedatirano. HR-DAOS-2092 1.839. Zbirka razglednica.*
13. *Muškarac na biciklu među slučajnim prolaznicima. Razglednica ulice Matije Gupca, bez naslova, pol. 20. st. HR-DAOS-2092 1.875. Zbirka razglednica.*
14. *Ljudi s biciklima među slučajnim prolaznicima. Razglednica Desatićine ulice, bez naslova, pol. 20. st. HR-DAOS-2092 1.884. Zbirka razglednica.*
15. *Biciklistička utrka na stazi Hrvatskog sokola. Fotografija, pol. 20. st. HR-DAOS-965 197.2. Zbirka fotografija Božidara (Bože) Plevnika.*
16. *Biciklistička utrka – start u Županijskoj ulici. Fotografija, pol. 20. st. HR-DAOS-965 186.1. Zbirka fotografija Božidara (Bože) Plevnika.*
17. *Biciklistička utrka – cilj u Županijskoj ulici. Fotografija, pol. 20. st. HR-DAOS-965 204.4. Zbirka fotografija Božidara (Bože) Plevnika.*
18. *Muškarac s biciklom među slučajnim prolaznicima. Razglednica Županijske ulice, bez naslova, pol. 20. st. HR-DAOS-2092 1.855. Zbirka razglednica.*
19. *Ljudi s biciklima među slučajnim prolaznicima. Razglednica glavnog gornjogradskeg trga, bez naslova, pol. 20. st. HR-DAOS-2092 1.858. Zbirka razglednica.*
20. *Muškarac s biciklom među slučajnim prolaznicima. Razglednica raskrižja Radićeve i Kapucinske ulice/ Europske avenije, bez naslova, pol. 20. st. HR-DAOS-2092 1.868. Zbirka razglednica.*
21. *Žena pozira s biciklom. Fotografija, nedatirano. HR-DAOS-1959 144.1. Zbirka fotografija Mije (Miše) Matoševića.*
22. *Obitelj pozira s novim dječjim biciklom. Fotografija, 2. pol. 20. st. HR-DAOS-967 9.2.94.4. Pejaković. Zbirka fotografija Stjepana Kesza*
23. *Školsko natjecanje u spretnosti vožnje bicikla. Fotografija, 2. pol. 20. st. HR-DAOS-964, 1A-83.5. Zbirka foto i filmske dokumentacije “Filmoteka” Osijek.*



Izložak br.2



Izložak br.3





Izložak br.8



Izložak br.5



Izložak br.15



Izložak br.7



Izložak br.20



Izložak br.10



Izložak br.22



Izložak br.23

Tvornica željeznog namještaja i bicikla „Papuk“ Osijek

Mnogi Osječani danas ne znaju da su se u jednoj od osječkih tvornica u prošlosti proizvodili i bicikli. Premda se ta proizvodnja u tvornici koja je egzistirala tek petnaestak godina nije razvila i proširila, na osječkim se tavanima i podrumima još uvijek može pronaći pokoji bicikl marke „Papuk“. Za prigodu ove izložbe arhiv je posudio primjerak takvog bicikla proizveden u Osijeku kao model „Solidus“.

24. Memorandum Tvornice željeznog namještaja i bicikla „Papuk“ Osijek. Državni arhiv u Osijeku, Zbirka memoranduma.

25. Knjige evidencija Tvornice željeznog namještaja i bicikla „Papuk“ Osijek, 1945./1961, preuzeto u Državni arhiv u Osijeku s gradivom tvrtke Elektroosijek d.o.o. Osijek (ELOS).

26. Bicikl Solidus, proizveden u osječkoj tvornici Papuk, oko 1950., iz fundusa Muzeja Slavonije.

Papruk

OSIJEK

TVORNICA ŽELJEZNOG NAMJEŠTAJA I BICIKLA

TELEFONI: KOMERCIJAL. 21-34, KNJIGOVODSTVO 31-29

TEKUĆI RAČUN KOD NARODNE BANKE OSIJEK 423-11

1-2

Izložak br.24

Vaš broj i znak
Naš broj i znak
PREDMET

/58 TR/AR

HITNO

Molimo Vas da nam ustupite ul br.119, koju smo voljni adaptira radnika BAČAK IVANA, koji je bez st obećanju i dogovoru komisije za st sa Vama.

Naveoani Bačak Ivan stanova u N.M.Križan u jednoj maloј sobici koji mu l.XII.o.g. ističe, te smo situaciju izići u susret.

S.F. - S.n.1

OSIJEK
"PAPRUK"
Tvornica željeznog i bicikla

TVORNICA ŽELJEZNOG NAMJEŠTAJA

Papruk

BROJ:

PREDMET:

OSIJEK I.

VINKOVAČKA CESTA BROJ 15

TELEFON BROJ 21-34

Tekući račun kod Narodne banke Osijek br. 580-T-2

Osijek, 19. VII - 1957

Grad Osijek propisuje koturaški red i izdaje dozvole za vožnju

Kako se bicikl kao sredstvo za vožnju proširio diljem Europe, ne samo među imućnim ljudima nego i među običnim pukom, na prometnicama i nogostupima 19. stoljeća, koliko je jednim bio korisno vozilo, toliko je drugima postao problem, bilo pješacima, bilo drugim prometlima. Tako je i tu stvar trebalo regulirati odgovarajućim propisima. Najstariji izloženi gradski Vozni red za bicikle i tricikle datira iz 1888. godine, a slijede ga razne inačice do 1929. godine. Očuvana knjiga evidencije registriranih bicikala vođena je od 1896. do 1902. godine, a sa svojim priložima pružila je zanimljive materijale za ovu izložbu, kao i drugi spisi Gradskog poglavarstva Osijek o problematici bicikla i prometovanja biciklom u prošlosti.

Broj 4823-1888

Vozni red za bicikle i tricikle

- I. Na velocipedu voziti se u području grada Osijeka po javnih putevima i trgova je samo onim osobama, koje se iskazuju po svojniku u gradu Osijeku zakonito posjedovati velocipedistah, da su u vožnji dovoljno upoznati njihov stroj. - Koji u potvrdi opisan biti moraju dan za vožnju po javnih putevima. -
Komu se iskazuje ova potvrda može se svetoj oblasti, koja će mu, ako se o njegovo nji shodnim načinom osvjedoči, potvrditi i to. Ova potvrda potpada bilježovini od 1. U potvrdi naznačena su mjesta i putevi, gdje je zabranjeno na velocipedu voziti se.
- II. Potvrda valja samo za onu osobu kojoj je izdana i ne smije drugoj osobi ustupiti.
- III. Potvrdu dužan je dotičnik pri vožnji pokazivati se ju organom ovogradskog redarstva svaki put kad se vozi. -
- IV. Za potvrdu, koja ima biti sastavljena po ovom načinu po redarstvenoj oblasti, imade se nabaviti u kancelariji gradskog poglavarstva platiti.

Godina	Broj kotura: 244		Dozvola
	koturaševo ime:	Vjekoslav Celertin	1844 23./8.
1844.	stališ:	profesor	
	stan:	g. Br. 1, Bejerska ulica br. 40	
	godina rođenja:	1862.	
	rodno mjesto:	Stara Gostina u Kneževini	
	nadležna občina:	u Osijeku	
	ime otac supruga:	Gabriela	

Izložak br. 36

27. Vozni red za bicikle i tricikle u području slob. I kralj. Grada Osijeka, 1888. HR-DAOS-10 Gradsko poglavarstvo Osijek, 3050/1888.

28. Cestovno redarstveni red za područje slob. i kr. grada Osijeka, 1889. HR-DAOS-10 Gradsko poglavarstvo Osijek, Zbirka isparava, 5/1889.

29. Vozni red za koturaše za područje slob. i kr. grada Osijeka 1895., rukopis. HR-DAOS-10 Gradsko poglavarstvo Osijek, Zbirka isparava, 5/1896.

30. Vozni red za koturaše za područje slob. i kr. grada Osijeka 1896., strojopis. HR-DAOS-10 Gradsko poglavarstvo Osijek, Zbirka isparava, 5/1896.

31. Zapisnik gradskog zastupstva od 16. prosinca 1898. u pitanju nadopune Štatuta godišnjim nametom od 5 for. na svaki kotur u gradu Osijeku, 1898. HR-DAOS-10 Gradsko poglavarstvo Osijek, 26648/1902.

32. Cestovno redarstveni red za područje slob. i kr. grada Osijeka, 1903. HR-DAOS-10 Gradsko poglavarstvo Osijek, Predmetni spisi, RO 32.

33. Štatut za bicikliste / koturaše za područje slob. i kr. grada Osijeka, 1929. HR-DAOS-10 Gradsko poglavarstvo Osijek, Predmetni spisi, RO 10.

34. Zapisnik o polaganju koturaškog ispita 4. travnja 1896. HR-DAOS-10 Gradsko poglavarstvo Osijek, 26648/1902.

35. Naredba gradskoj blagajni za isplatu troška 100 komada koturaških dozvola, 1901. HR-DAOS-10 Gradsko poglavarstvo Osijek, 26648/1902.

36. Preslike iz evidencije registriranih kotura, odabir od 1896. do 1902., HR-DAOS-10 Gradsko poglavarstvo Osijek, knjiga 1482.

37. Očitovanja /odluke roditelja i ustanova, 1898./1908., HR-DAOS-10 Gradsko poglavarstvo Osijek, knjiga 1482, prilozi u knjizi.

38. Problematika bicikla u Osijeku 1912./1938. HR-DAOS-10 Gradsko poglavarstvo Osijek, 16693/1938.

39. Evidencija bicikla – motocikla – automobila okružnog NO Osijek, 1945. HR-DAOS-67 NO Osijek, knjiga 221.

Br: 17525-1895
IV

Vozni red

za Koturasê na podneje sl. i ku grada Osika
S. 1.

Ua Koturu voziti se po javnih putevih i cestah slobodno je samo onoj osobi, koja je vozniji jur yes, ta tee koja posjeduje voznu Dovolju.

Koturasem inpod 16 godinah dovoliti se se voziti po javnih cestah i putevih jedino na molbu oca ili tutora uz uvjet, da takov Koturas bude kod ocnjah pravnih po vjestom Koturasu i dor se oca odnosno tutora pred redarstvenom oblasti obvezati, da preuzima potpunii odgovornost na svaku stetu, koju bi njegovoj vlasti odnosno skrbi povjereni Koturas mogao prouzrokovati.

Dokaz vjestine svoj imade svaki Koturas pruziti podvrgav se isputu pred povjerenstvom, sastojemim u delegiranih članovah ovlaštenjega Koturasokoga

Broj

21669 1901

gr. pogl.

Ovdješnje gr. računovodstvo predlaže krat-
kim putem izpitani i obređeni račun gosp.

Mois Schaffer tiskar

vrhu *vidanik 100 Komasa*

Koturovskih Dovolja

sa tražbinom od *44* kr. *1/2* fil.

Služba :

1901

Isti račun ovim se u potpunosti odobrava,

te stoga sledi:

Naredba

gradskoj blagajni

ovdje.

Potreba: *predaviti*

Izložak br. 35

Čitovanje.

Nomislu § 1. vornogj reda na kotura
še na grad Osijek, obavijem se, da je moj
sin Eduard Breitenfeld 15. g. st. pri kotura
svoj bi biti pravu po vjestom koturašim,
podjedno obavijem se, da preuzimanu
potpunu odgovornost na svaku štetu,
koju bi moj sin koturašijem mogao
proučiti. —

N Osijeku, 16. lipnja 1905.

Breitenfeld

Zanimljivosti iz koturaške prometne prakse u osječkoj prošlosti

Svaka problematika svakodnevnog života u privatnosti i u javnosti pruža mnoštvo zanimljivih detalja od kojih ponešto ostane zabilježeno i u službenim zapisima. Izvješća, pritužbe, oglasi, obavijesti, narudžbe, pozivi, a osobito izresci iz dnevnog tiska, u ovoj izložbi pokazuju svu šarolikost osječke biciklističke prošlosti.

40. *Izvješće koturaškoga kluba u Osijeku o vožnji kotura u gradu, 1896. HR-DAOS-10 Gradsko poglavarstvo Osijek, 6480/1896.*

41. *Pritužba grofa Teodora Pejačevića na koturaše i gostione u Osijeku. HR-DAOS-10 Gradsko poglavarstvo Osijek, 6102/1896.*

42. *Oglas o stupanju a snagu voznog reda za koturaše u gradu Osijeku, 1896. HR-DAOS-10 Gradsko poglavarstvo Osijek, 6102/1896.*

43. *Oglas u pogledu prometnih problema s koturašima u gradu Osijeku, 1898. HR-DAOS-10 Gradsko poglavarstvo Osijek, 10842/1898.*

44. *Redarstvena obavijest o krađi bicikla u Zagrebu, 1897. HR-DAOS-10 Gradsko poglavarstvo Osijek, 12686/1897.*

45. *Oglas u vezi vožnje osječkih koturaša na području tvrđavskih glasila (fortifikacijskog sustava) 1901. HR-DAOS-10 Gradsko poglavarstvo Osijek, 13439/1901.*

46. *Popravci gradskih bicikla 1940. HR-DAOS-10 Gradsko poglavarstvo Osijek, 43788/1940*

47. *Poziv na preuzimanje registracijskih tablica za bicikli, 1940. HR-DAOS-10 Gradsko poglavarstvo Osijek, 31667/1940.*

48. *Iz biciklističke svakodnevice. Izresci iz dnevnog tiska. HR-DAOS-486, Medved Ivan, osobni fond, kut. 50.*

Lucer u večer ukraden je ovdje zatvoreni (: gespernt :) bycikel
"Curiel" br. 25701 ili 25704. vrijedan 360 for: bez svietiljke i
torbice. Pneumatik od prvoga kotaca je puknut i na
lijoj strani jako izlizan, a na zadnjem kotacu je
izradjen kao da je plešen.
Umoljava se za odredjenje potrage i soobcenje
rezultata.

u Zagrebu, 24. lipnja 1897.
Gradsko poglavarsko
od granskog nacelnika:



Izložak br. 44

Oglas.

Ovim se p. n. občinstvu do znanja stavlja da će vozni red za koturaše u gradu Osieku dne **5. travnja 1896.** u kriepost stupiti.

Izpitno povjerenstvo za izpitanje koturaša preduzeti će dne **4. travnja 1896. u 3 sata po podne u gradskom vrtu** izpite pa se svaki koturaš koji se odsele na koturu voziti želi upućuje, da se podvrgne tomu izpitu pošto je svakomu koji vozne dozvole neima bezuvjetno zabranjena vožnja koturom na javnih cestah.

Do dana kada bude taj vozni red u kriepost stupio **zabranjuje se u obće vožnja koturom u gradskom području.**

Poglavarstvo sl. i kr. grada

u **Osieku**, dne 31. ožujka 1896.

Gradonačelnik:

Staff v. z.

Oglas.

U smislu §. 7. voznog reda za koturaše za područje slob. i kralj. grada Osieka zabranjena je vožnja na koturu po pločnicih i putevih određenih za pješake (tvrđjavski glačis) nu ovu zabranu p. n. koturaši prekršuju, te se voze po pločnicih i putevih, pa su već mnoge pješake srušili.

Isto tako okupirali su p. n. gosp. koturaši gradski vrt u novom gradu i voze se tamo po svih putevih, te je svaka šetnja po gradskom vrtu pješakom onemogućena.

Obzirom na okolnost, da gradski vrt ima služiti svim gradjanom u vrieme dokolice za odmor i šetnju zabranjuje se u gradskom vrtu vožnja na koturu na putu pred terasom i u srednjem drvoredu, dočim se vožnja na koturu u ostalih drvoredu dozvoljava na obične dane, a nedeljom i svetcem zabranjuje se vožnja na koturu u čitavom gradskom vrtu.

Podjedno se p. n. koturaši upozoruju na održavanje svih propisa voznoga reda za koturaše a navlastito §. §. 3., 4. i 7. koji sadržaju propise glede vozne brzine, uklanjanju na javnih cestah opredieljenih za vozni promet.

Proti prekršiteljem ovih odredbah postupati će se u smislu naredbe ministarstva unutarnjih poslova i pravosudja zatim vrhovne redarstvene vlasti od 30. rujna 1857.

Poglavarstvo sl. i kr. grada

u Osieku, dne 11. svibnja 1898.

Gradonačelnik:

Staff v. z.

Motociklistički i koturaški sport



Dürkopp - Möwe „Puch“

najbolji kotači svijeta



495

počam od Din. 1500 na više

Aleksander Eger i Co., Osijek
vrlo povoljni platežni uvjeti.

Pred otvorenje koturaškog trkališta. U nedjelju 18. o. mj., na zadnji dan velesajma i izložbe bit će svečano otvorenje novoga koturaškoga trkališta u Glasinama (tvrđavsko zemljište), koje je ovdašnji Hrv. koturaški klub »Tomislav« s velikim materijalnim žrtvama dao urediti. Prva koturaška priredba na ovome modernom trkalištu bit će športska senzacija prvoga reda, jer je na nju pozvano 25 koturaških klubova iz cijele države, a na samim utrkama sudjelovat će oko 250 biciklista. Dosad su već prijavili učestvovanje klubovi iz Zagreba (»Orao«), Subotice, Broda, Bjelovara, Vinkovaca itd. Iza utrka bit će na trkalištu velika pučka zabava uz sudjelovanje vojničke glazbe. Na trkalištu sagradit će se Šenerova pivovara stalni svni pavilion, iz koje će se brinuti za dobru opskrbu publike. Sam svečani čin otvorenja izvršit će se u 3 sata popodne u prisutnosti pozvanih gostiju i svih osječkih športskih udruženja.

Tablice za nove ulice. Gradsko poglavarstvo potrebuje za novoizgrađene ulice oko 900 komada kućnih i oko 150 komada uličnih tablica. Kućne tablice imaju biti 18/23 cm, a ulične 20/60 cm veličine iz jakoga željeznog lima, strogo minimizirane.

R. V. Ant

29. IV. 1928

Sport.

Današnji trening »Tomislava«. Danas poslije podne održaju članovi moto-koturaškog športskog kluba »Tomislav« trening, kao pripravu za veliku proljetnu utрку, koja će biti naredne nedjelje, uz sudjelovanje stranih moto-koturaških klubova. Ulaznice nema. Za dobru razonodu pobrinuo se restaurater »Tomislava«, koji će posjetiocima pogostiti riblim paprikašem, drugom zakuskom i dobrim pićem. — Trkalište »Tomislava« nalazi se u t. zv. donjogradskim klasijama, preko puta električne centrale, prema livnami željeza. Ukusni pavilion »Tomislava« s liepim tornjem, kazuje posjetiocima već iz daleka, gdje se nalazi trkalište.

Moto klub »Slavonac« priređuje u nedjelju 6. svibnja u 3 sata popodne prvu ovogodišnju umjetnu vožnju u izložbenom prostoru (Velesajmi). Ista umjetna ili vožnja srekčnosti skopčana je s velikim biranim rasporedom. Pošto je ta vrsta vožnje za Osijek jedna športska novost to će za stalno zainteresovati našu publiku.

28.

8. VII. Šport 1928. *R. V. Ant*

Dovršena izgradnja stadiona »Tomislav, Hajduk i Slavonac« u Osijeku

Prije mjesec dana počelo se proširenjem modernoga športskog stadiona, trkačke staze za bicikliste i motoriste, te terena za nogomet. Radnje su dovršene koncem lipnja, te se sada počinje pripremom za otvorenje, koje će početi na dane 14. i 15. o. mj. i to: 14. u 5 i pol sati poslije podne nogometnoga terena uz sudjelovanje nogometnih klubova »Hajduka« iz Osijeka i nogometnog kluba »Bačka« te drugi dan t. j. 15. o. mj. svečano otvorenje stadiona uz sudjelovanje biciklista i motorista kao i nogometa domaćih i stranih klubova.

Razvitak koturaškog športa u Slavoniji

Sastanak koturaša u Đakovu

Osijek, 11. studenoga.

Nakon zadnjih uspješnih utakmica 30. pr. mj. u Osijeku zapaža se vidljivo, da interes za biciklistiku i motociklistiku sve više raste u športskim krugovima. Tako su zadnji uspjesi na tom športskom području potakli sve koturaške klubove u Slavoniji (Osijek, Vinkovci, Brod na Savi), da se u nedjelju 13. o. mj. sastanu njihovi pročelnici na zajednički dogovor u Đakovu. Kako će se toga dana onamo sletiti i drugi mnogi članovi pomenu-

tih klubova na svojim koturima, to će ova akcija biti snažna manifestacija i propaganda tog športa. Ujedno se radi na tome, da se toga dana osnuje i u Đakovu jedan koturaški športski klub. Koturaši kojih će toga dana biti velik broj u Đakovu, bit će korporativno primljeni od presv. g. biskupa Akšamovića, koji je također novčanim sredstvima potpomognuo izgradnju trkališta »Tomislava« u Osijeku.

1927

Sjednica upravnog odbora Hrvatskog doma 1. d. održat će se danas 10. o. mj. u 9 sati na večer u separeu »Centrala«. Pozivaju se članovi odbora da izvole doći na sjednicu. — Tajnik.

Opasnost od biciklista na Vinkovačkoj cesti. Primamo. Ovome važnom industrijalnom dijelu grada trebalo bi doista posvetiti više pažnje. Taj se dio grada razvija, pa bi se uporedo s time morao razvijati i ulični promet u granicama cesto-redarstvenih propisa, koji vrijede za stare dijelove grada. »Hrvatski list« zabilježio je opasnost, koja prijeti od prelaženja preko željezničkih pruga i od Jurnjave automobilista, ali mnogo ugrožavaju promet na ovoj cesti i biciklisti, koji njo-

J.N. list

Izložak br. 48

Važno za kućevlasnike, graditelje i stanare, kojima su potrebne rolete, za prozore. Prije nego što si nabave nove ili daju popraviti stare, neko se izvole upitati za cijenu u radionici žaluzija-roleta i drvenih kapaka. Josip Javor, Osijek 1. Desetičina ulica 13, 9.V.1926. 3110-5

Opasna biciklistička nezgoda. Jučer popodne u 6 sati šetala se Ana Češarek, odgojiteljica kod g. Dušana Hrnica, ravnatelja »Astre«, s njegovim malim djetetom Kapucinskom ulicom. Kod Preradovićevog šetališta, ne slušteći nikakovo zlo, prešla je ulicu, kad li se iznenada pred njom stvori na nekoliko koraka biciklista, koji je po skliškoj ulici vozio naglom brzinom. Biciklista je doduse zvonio, ali je bilo prekasno. Djevojka se toliko zaprepastila, da nije imala snage niti i jedan korak da zakorakne. Za čas našli su se na zemlji biciklista, djevojka i dijete. Padom se djevojka krvavo ozlijedila na dva mjesta na glavi, a dijete je zadobilo krvavu ranu na čelu, dočim se biciklista, koji je jako tresnuo o kamen ozlijedio na licu, da je i niemu procurila krv. Smrtno prestrašena djevojka mirila je dijete, koje je vriškalo, a dotle je biciklista brzo sjeo na svoj kotač i nekamo odmahlo. Dok se oko ozlijeđenih bio sakupilo svijet, biciklisti već nije bilo traga. Policija sada traži za neopreznim biciklistom. — Biciklisti, vozite u umjerenom tempu kroz prometne ulice! —

J.N. list

Cetvrtak, 12. srpnja 1928.

Bezobzirnost prema publici. Kad se ide prema vojničkom kupalištu kroz Tomislavov park kao što i prema nogometnom igralištu, događa se često, da mnogi športaši jure na biciklima i motociklima kroz park, naročito pješačkim pu-

tem na donjem nasipu kod obale, tako da ugrožavaju sigurnost šetalaca, a i dižu veliku prašinu. Posjetnici parka su na taj način uznemireni, pak nitaju gradsko poglavarstvo, zašto se ne postavi jedan stražar kada već namješteni tamo pazitelj parka na ove bezobzirnosti ne pazi, a i nema moći, da se pozovu na odgovornost oni, koji se ogriješe o propise u oglasu gradskog poglavarstva, da je zabranjeno po parku a napose po pješačkim putevima voziti se, a to vrijedi ne samo za bicikliste i motocikliste, nego i za božadžije (sladoledaše), koji prolaze kolicima kroz park.

Sudar bicikla i automobila. Jučer je na Trgu kralja Petra došlo do sudara između bicikla i automobila. Koturaš Miško Ivanović (iz Strossmayerove ulice) naleteo je na auto br. 2052 i umalo da nije došlo do nesreće. Auto je koturaša oborio, ali mu se srećom nije dogodilo nikakovo zlo. Krivnja je na koturašu, jer se nije držao cestovnog reda. Bicikl je oštećen.

17.
18.
1928
J.N. list

Bicikl u osječkom redarstvu i vojsci

Naravno da je bicikl kao lagano i jednostavno pokretno, u svako doba uporabljivo sredstvo za vožnju, svoje mjesto našao i u potrebama redarstva i vojske. Pokušaj mobiliziranja bicikla i biciklista pri održavanju vojnih vježbi nije uvijek bio jednako uspješan, a zahvaljujući nabavci bicikla za potrebe gradskog redarstva, u spisu nam je ostao sačuvan i reklamni prospekt iz 1903. godine sa civilnim i vojnim modelima bicikla tvrtke Dürnop.

49. Namira duga trgovcu Filipu Kaiseru za kupnju bicikla poručnika Mije M. Karavidića, 1889. HR-DAOS-10 Gradsko poglavarstvo Osijek, 2140/1890.

50. Neuspjela vojna mobilizacija bicikla i biciklista u Osijeku 1894. HR-DAOS-10 Gradsko poglavarstvo Osijek, C 601/1895.

51. Poziv vojnih vlasti za mobiliziranje bicikla i biciklista na vojnoj vježbi, 1895. HR-DAOS-10 Gradsko poglavarstvo Osijek, C 601/1895.

52. Mobiliziranje bicikla i biciklista za vojnu vježbu, 1901. HR-DAOS-10 Gradsko poglavarstvo Osijek, 19392/1901.

53. Grad Osijek nabavlja bicikle za potrebe redarstva 1903./1904. (reklamni prospekti). HR-DAOS-10 Gradsko poglavarstvo Osijek, 27336/1904.

Pr. 8499/1894.

Slavnemu r. i k. vojnomu,
prirediteljskom zapovjedniku
br. 48.

u Osijeku.

Pozivom na cijenjeni
dopis od 29. lipnja t.g.
br. 661. pristupio je se
slavnosti, da
u ovom području nema
nijednoga pričinnoga
ili doprinosnoga častnika
podčastnika ili vojnika,
koj bi se rasumnim u
vožnjom s biciklom.
Stoga se nije nijedan
nit ovdje prijavio, a
niti se pozvati mogao,
da se očitije pripravi
za mislotovanje
kod ovogodišnjih
ovršnih vježbi.

Osiel 7. 1894.

VMO

— Oglas. —

Osjčko kr. 28. domobransko popunitbeno zapo-
jedništvo pozivlje sve bicikliste pričuvne domobrane,
pričuvne častnike i momčad, da se kod ovogradskog
poglavarstva odnosno neposredno kod istoga doma-
branskog popunitbenoga zapojedništva prijave,
ako žele gjezbani prisustvovati sa svojim biciklom.
Za izrošenje toga bicikla dobiti će takov
pričuvnik - biciklista 20 for. a. or. odstete.
Sviobčujuć to svim pričuvnim domobranom
pozivlje se, da se prijave do konca t. g. . -

Poglavarstvo sl. i kr. grada

u Osijeku, dne 14. svibnja 1895.

Za gradonačelnika.

Stjepan Jovanović

Oglas.

U sporazumku sa c. i kr. vojničkim postajnim zapovjedništvom u Osieku oglašuje se sljedeće:

Vožnja na koturu je po §. 7. voznog reda za koturaše u gradu Osieku u tvrdjajskih glasijah zabranjena, nu pošto se u glasijah od gornjeg grada prema dolnjem gradu nalaze dva puta, to se do opoziva dozvoljava na radne dane polagano vožnja na koturu na **ново sagradjenom putu** po glasijah, dočim se na svih ostalih putevih u glasijah i kraj Drave vožnja koturom zabranjuje, a **nedeljom i svetcem** takodjer na gore spomenutom putu.

Put opredieljen za koturaše biti će providjen tablom, da je vožnja dozvoljena.

Prekršitelji ovih ustanovah kazniti će se u smislu §. 8. voznog reda za koturaše u gradu Osieku, globom do 200 K., odnosno zatvorom do 14 danah.

Poglavarstvo sl. i kr. grada

u **Osieku**, dne 16. lipnja 1901.

GRAFF v. r.
kr. savjetnik, gradonačelnik

1903.

Waffenrad

SPEZIAL-PREISLISTE

FÜR

MILITÄR-FAHRRÄDER.

OESTERR. WAFFENFABRIKS-GES.

Izložak br. 53

Waffenrad
Modell WO. 1903.

MILITÄR-RAD
FÜR LEICHTEREN DIENST (OFFIZIERS-MASCHINE).

Diese Maschine ist hochmodern gebaut, weist zahlreiche praktische Neuerungen auf und ist trotz der sorgfältig vorgenommenen Verstärkung des Rahmens sehr leicht.



Bauart: Kräftiger Rahmen 590 mm und 660 mm hoch, bei dem durch patentierte „Hintergabel aus übereinander liegenden Röhren“ in Anwendung gebracht ist, die nicht nur außerordentliche Steifheit dem Radem ergibt, sondern auch engste Trittpfstellung ermöglicht und dem Radler ein besonders gefälliges Aussehen verleiht; Räder 28", allerbeste Jointless-Hohlflügel; Vordergabel mit neuartig geformten, geschmiedeten und versickelten Köpfe und versickelten Enden; versickelte Doppel-Dickend-Tangent-Speichen; stieliches Kettenrad; Lenkstange mäßig abwärts, aufwärts oder flach; ges. gesch. Bremshalter mit verdeckter Feder; schmale Rollenkette mit 1/2"-Teilung; ges. gesch. Steuersperre; doppelt verstellbare Sattelstütze; Pneumatik: 1 1/4".

Ausstattung: Rahmen und Gabel hochglänzend, Gelbschwarz, die Felgen ebenso, auf Wunsch jedoch auch holzartig oder arbeitsfähig emailliert; die blanken Teile teilweise vernickelt und geglättet; feiner Sattel mit versickelter Feder; Gummipedale; dreieckige Werkzeugschleife mit zwei Schraubenschlüsseln, Teleskoppumpe, Ölfkanne und Reparaturdose; doppelseitige Glocke; stieliches Oellaternen.

Uebersetzung: 70" (178 cm) oder 77" (195 cm), auf Wunsch auch 80 und 85".

Gewicht: ca. 17 1/2 kg, je nach Rahmhöhe und Reifensorte.

Waffenrad MILITÄR-RAD FÜR FELD
Modell W. 1903.

Diese Maschine ist in allen Teilen außerordentlich kräftig, speziell für Militärzwecke gebaut.



Bauart: Moderner, besonders kräftig gebauter und sorgfältig verstärkter Rahmen, 590 mm, auf Wunsch auch 660 mm hoch; Räder 28"; kräftige Stahlflügel mit gewelltem Boden; Stielfelder Tangentenspeichen; Vordergabel mit geschmiedeten und versickelten Köpfe und versickelten Enden; nur zwei Getriebe-Kugeln; Lenkstange aufwärts oder flach; ges. gesch. Bremshalter mit verdeckter Feder; allerbeste Doppel-Rollenkette; ges. gesch. Steuersperre; Pneumatik: 1 1/4".

Ausstattung: Rahmen, Felgen und Gabel hochglänzend, Gelbschwarz emailliert; alle blanken Teile teilweise vernickelt und geglättet; sorgfältig kräftiger Tourensattel; starke Gummipedale; Werkzeugschleife mit zwei Schraubenschlüsseln, Ölfkanne und Reparaturdose; lange, kräftige Luftpumpe; starke Glocke; stieliches Oellaternen.

Uebersetzung: 65 1/2" (165,9 cm) oder 70" (178 cm)

Gewicht: ca. 14 1/2 kg, je nach Rahmhöhe und Reifensorte

Beizeithalter pro Garulter K 273,

Rahmentasche aus braunem Segeltuche, pro Stück 10 50,

Gepäckträger mit Blumen, pro Garulter 1 00,

Sattelhalter pro Garulter 2 10.

Preis 240 Thaler.



Osječke trgovine i servisi za bicikle u prošlosti

Za svaku novu robu u trgovinskom opticaju pojavljuju se novi ili se prilagođavaju postojeći trgovci koji ju prodaju uz ostali svoj asortiman. Prodaja podrazumijeva odobrenja, pristojbe, a često i sporove s ishodenjem mišljenja nadležnih tijela. Takvi zapisi ušli su u odabir izložaka ovoga postava, a nadasve memorandumima i računima osječkih trgovaca koji su u svom asortimanu isticali i bicikle.

54. Spor između Grada i trgovca Filipa Kaisera oko naplate pristojbe za uvoz bicikla, 1898. HR-DAOS-10 Gradsko poglavarstvo Osijek, 11794/1898.

55. Ishođenje mišljenja Trgovinsko –industrijske komore Osijek o mogućnosti trgovanja biciklima u trgovini mješovitom robom, 1939. HR-DAOS-223 Trgovačko-obrtnička komora u Osijeku, 3509/1939.

56. Memorandumima i računima trgovaca biciklima 1917./1943. HR-DAOS-2090 Zbirka memoranduma do 1945.





DÜRKOPP



„AUTO UNION“

VEREŠ & COMP.

OSIJEK

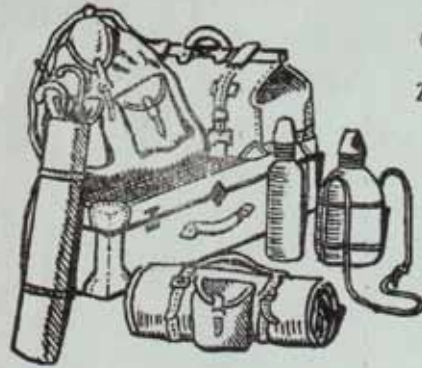
TELEGRAMI: AUTOUNION OSIJEK - TEL. INTBRURB. 4-24

MEHANIČARSKA I STROJBRAVARSKA RADNJA, TRGOVINA AUTOMOBILA, MOTOCIKLA I BICIKLA, TE DIJELOVA I PRIBORA ZA ISTE

OSIJEK, 19.VIII.

1937.

ŠTOSMAJEROVA ULICA BROJ 23



Partije 1/2 ZADRUGA ZA REGULACIJU RIJEKE VUKE
OSIJEK

ZASTUPNIK BOSANSKOG DIONIČKOG DRUŠTVA ZA ELEKTRINU U JAJCU

SAM. BIENENSTOCK, OSIJEK I.

TRGOVINA KARBITA, ŠPORTSKIH POTREPŠTINA, DJEČJIH KOLICA I KOTURA (BICIKLA) - PROIZVOD ŠTAMPILJA - OPTIČAR I REZBAR

TELEFON 2-73

OSIJEK,

17/12 1937

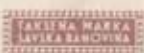
22. IX. 1934

ŠPORTSKA KUĆA

ŠAM·BIENENS·TOCK·OSIJEK·I

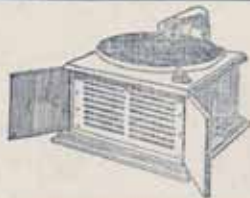
ZASTUPNIK BOSANSKOG DION. DRUŠTVA ZA ELEKTRINU U JAJCU - TRGOVINA KARBITA I ŠPORTSKIH POTREPŠTINA, DJEČJA KOLICA I BICIKLI NA VELIKO I MALO - TVORNICA ŠTAMPILJA

Kapucinski
Palača P



OSIJEK, 7 septem bra 1934.

Telefon 2-73



TRGOVINA ŠIVAČIH I RAZNIH STROJEVA

FISCHER I DRUG -A NASLJEDNIK
J. EGER

OSIJEK I. KAPUCINSKA ULICA BROJ 8.

TELEFON BR. 667

Najbolje i najjeftinije vrelo
za kupnju

ŠIVAČIH STROJEVA

Osijek I., dne

6. studena

1939

BAZAR GERARD, OSIJEK I.

ŽUPANIJSKA ULICA Br. 17

Koturi, gramofoni, galanterijska i igračka roba na veliko i malo.



KINDER-, DAMEN- und



HERREN-FAHRRÄDER

PHILIPP KAISER & SOHN

OBERSTADT, HAUPTPLATZ-ESSEGG-STADTHAUS-GEBÄUDE.



GALANTERIE-, KURZ- &
HERREN-, DAMEN- UND KINDER-
GROSSE AUSWAHL IN SPIEL-WAAREN



NÜRNBERGER-WAAREN
HUT- UND SCHUHWAAREN-LAGER
REISEKOFFER, SONN- UND REGENSCHIRME.

Jvan Reymann

puškar

trgovina orudjem i koturima

radionica za popravku svih rodaja zasijecajućih i puškarsku struku.

Č. / kr. prodaja baruta

Osiijek, gornji grad, kapucinska ulica br. 17.

-- Utemeljeno 1888. --

Johann Reymann

Büchsenmacher

Waffen- und Fahrrad-Handlung

Reparatur-Werkstätte für einschlägige Arbeiten aller Art.

K. u. k. Pulver-Verschleiss

Essegg-Oberstadt, Kapuznergasse Nr. 17.

-- Gegründet 1888. --



Trgovina šivaćih strojeva, dvokolica i pribora, te ostalih potrebitina

LADISLAV KUDRNA - OSIEK I.

● ŽUPANIJSKA ULICA BROJ 18 ●



Sportski biciklizam u osječkoj prošlosti

Sportski biciklizam i udruživanje sportskih biciklista posebno je vrijedna osječka priča predstavljena kroz ovu izložbu. Od pravila društva biciklista „Concordia“ iz 1886. preko Osječkog kluba biciklista, Koturaškog kluba Osijek, Koturaškog športskog kluba „Tomislav“, Koturaškog i športskog kluba „Zrinski“ do Biciklističkog kluba „Željezničar“, možemo od 1886. do 1957. godine pratiti zauzetost osječkih građana oko biciklističkog sporta, osiguravanja prostora za okupljanje i izgradnju sportskih biciklističkih staza za vježbanje i natjecanja, organiziranje i sudjelovanja biciklista u sportskim natjecanjima i javnim manifestacijama, ali i spremnost biciklista za pričuvnu obrambenu ulogu.



Izložak br. 60

57. Društvo biciklista „Concordia“, 1886./1888., *Pravila društva*, 1886. (ukinuto 1895.) HR-DAOS-10 GRADSKO POGLARARSTVO OSIJEK, N 215/1886.

58. Društvo biciklista „Concordia“, korespondencija 1887./1888. i omotnica sa znakom društva, HR-DAOS-10 Gradsko poglavarstvo Osijek, 3050/1888.

59. Osječki klub biciklista, korespondencija oko donošenja pravila, 1896./1897. HR-DAOS-10 Gradsko poglavarstvo Osijek, 16481/1897.

60. Osječki klub biciklista, Kupon iz 1898. na vrijednost od 35 nč. a. vr. s donosom za 1910. HR-DAOS-1456 Koturaški klub Tomislav Osijek.

61. Koturaški klub Osijek najave održavanja skupštine Društva, 1898. HR-DAOS-10 Gradsko poglavarstvo Osijek, 4198/1898.

62. Koturaški klub Osijek najave održavanja skupštine Društva, 1902. HR-DAOS-10 Gradsko poglavarstvo Osijek, 6728/1902.



Čim. 23 veljače 1898
Čim.

Glavom gradskom satništvu
(Osijek)

Imjerno potpisati ovaj klub prijateljiće
ovime ukolavnom satništvu, da će u
srijedu dana 2. ožujka u osam sati
užere odriati svoju 5. redovitu glavnu
skupštinu sa slijedećim dnevnim redom

1. Izjava odbora o djelovanju kluba
u prošloj godini
2. Izjava blagajnika
3. Izbor obzirom revizora za blagajnu
i Absolutarium
4. Izbor odbora
5. Eventualni predlozi. Pui se imaju
najkasnije do otorka dana 1. ožujka do
14 sati do podne prijaviti J. vodji

Rudolfu Kaiseru Kapucinska ulica br 9.
Glavna će se sjednica održavati u dvorani
"sratišta" Central

za tajnika za Ožujky Roturaskoga kluba
Rudolf Kaiser J. vodja

Prosekrom
predsjednik

63. Koturaški športski klub „Tomislav“ Osijek, službena korespondencija u vezi zakupa gradskog zemljišta za izgradnju klupskog doma s trkalištem. HR-DAOS-10 Gradsko poglavarstvo Osijek, Predmet: Športska društva - razno, kut. 6239.

64. Situacioni nacrt za koturaški športski klub „Tomislav“ u Osijeku, mjerilo 1:1000. Nije datirano, vjerojatno 1926. HR-DAOS-10 Gradsko poglavarstvo Osijek, Predmet: Športska društva - razno, kut. 6239.

65. Zamolba koturaškog kluba „Tomislav“ za korištenje gradskog vrta u svrhu održavanja koturaške utakmice sa zabavom, 1926. HR-DAOS-10 Gradsko poglavarstvo Osijek, 19699/1926.

66. Počasna ulaznica za jesensku zabavu koturaškog kluba „Tomislav“ u retfalačkom perivoju 19. rujna 1926. HR-DAOS-1456 Koturaški klub Tomislav Osijek.

67. Zaključak kojim se koturaškom športskom klubu „Tomislav“ odobrava traženo gradsko zemljište u zakup, 1927. HR-DAOS-1456 Koturaški klub Tomislav Osijek.

68. Zakupni ugovor između grada Osijeka i kluba Tomislav za izgradnju igrališta, 1927. HR-DAOS-10 Gradsko poglavarstvo Osijek, Predmet: Športska društva - razno, kut. 6239.

69. Poziv dr. Vjekoslavu Henglu na svečano otvorenje trkališta s utrka na motorima i koturima, nedatirano. HR-DAOS-1456 Koturaški klub Tomislav Osijek.

70. Dopis na memorandumu koturaškog športskog kluba „Tomislav“, 1931. HR-DAOS-1456 Koturaški klub Tomislav Osijek.

71. Članovi koturaškog kluba „Tomislav“ na raspolaganju za službu dojavljivača u slučaju zračnog napada, zamolba gradskog načelnika, 1933. HR-DAOS-1456 Koturaški klub Tomislav Osijek.

72. Punomoć na memorandumu „Sportski Stadion“ za zastupanje klubova Hajduk, Makabi, Slavonac i Tomislav u ime Stadionskog odbora u predmetu rješavanja dodjele zemljišta za igralište, 1938. HR-DAOS-10 Gradsko poglavarstvo Osijek, Predmet: Športska društva - razno, kut. 6239.

73. Sudjelovanje Hrvatskog koturaškog i športskog kluba „Tomislav“ Osijek na proslavi obnove Nezavisne Države Hrvatske u Osijeku, 25. svibnja 1941.

74. Nacrt zakupa gradskog zemljišta za potrebe koturaškog i športskog kluba „Zrinski“ Osijek, 1935. HR-DAOS-10 Gradsko poglavarstvo Osijek, Predmet: Športska društva - razno, kut. 6239.

75. Zakupni ugovor za gradsko zemljište koturaškog i športskog kluba „Zrinski“ Osijek, 1935. HR-DAOS-10 Gradsko poglavarstvo Osijek, Predmet: Športska društva - razno, kut. 6239.

76. Rješavanje potrebnih prostorija za svlačionicu koturaškog i športskog kluba „Zrinski“ Osijek, 1936. HR-DAOS-10 Gradsko poglavarstvo Osijek, Predmet: Športska društva - razno, kut. 6239.

77. Rješavanje problema sa zemljištem za rad Športskog kluba „Zrinski“ Osijek/ Laka atletika – Koturaštvo, 1937./1938. HR-DAOS-10 Gradsko poglavarstvo Osijek, Predmet: Športska društva - razno, kut. 6239.

78. Biciklistički klub „Željezničar“, plakat najave međuklupske kriterijske utrke u Osijeku – Revija biciklista, 1957. HR-DAOS Zbirka plakata.



Gospodin

H. M. Vjekoslav Hengl
kr. javni bilježnik
Osijek

Nakon mnogo truda uspjelo nam je izgraditi moderno trkalište, po najnovijem nacrtu talijanskih i engleskih trkališta za

koturaše i motore

Na 18. septembra o. g. popodne u 3 sata predajemo to trkalište svojoj svrsi, koje se tog dana svečano otvara, spojeno sa velikim i teškim utrkama na motorima i koturima.

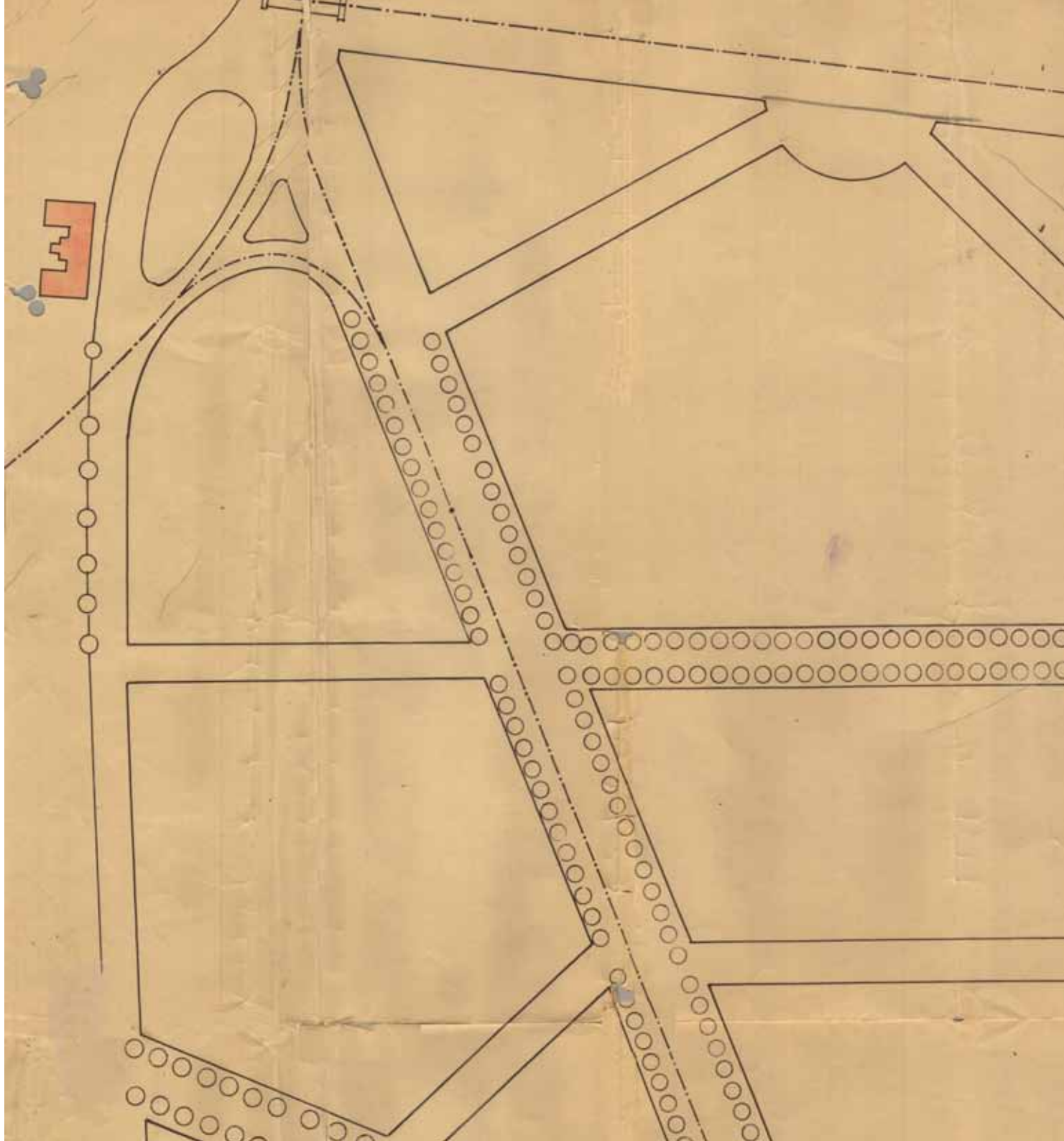
Potpisano predsjedništvo časti se pozvati Vaše gospodstvo sa cijenj. obitelji na ovu svečanost, jer smo uvjereni, da će Vaša prisutnost naš veliki pothvat i za daljni naš rad sve nas sokoliti.

Za „Tomislav“ koturaški športski klub

Predsjednik:

Aleksander Eger

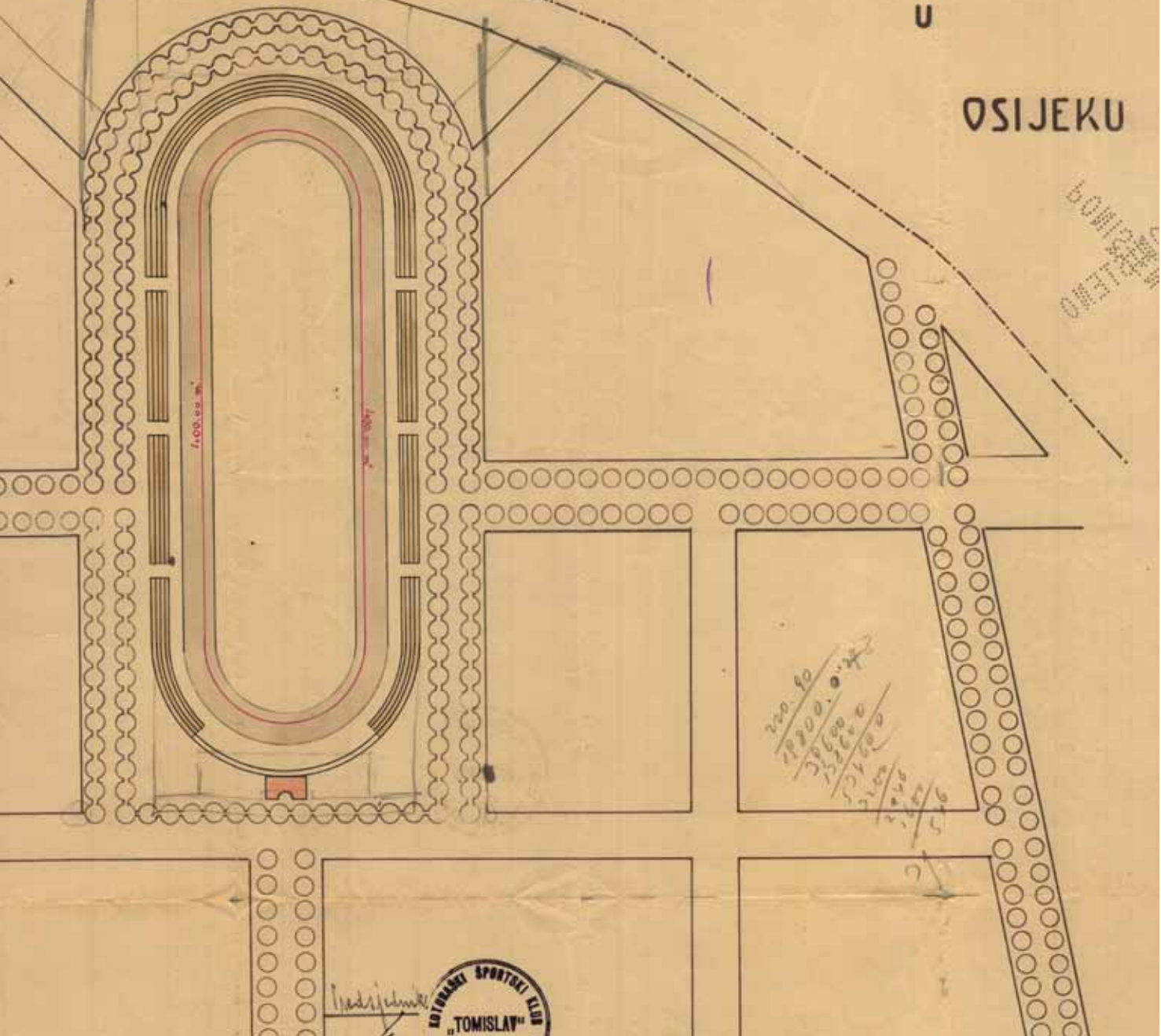
Vlastiti Buffet. - Glazba. - Nakon utrke pučka svečanost.



Situacioni nacrt
za KOTURASKI SPORTSKI KLUB
" TOMISLAV "

U

OSIJEKU



Prosjektor
KOTURASKI SPORTSKI KLUB
" TOMISLAV "

